

経営比較分析表（令和元年度決算）

長崎県

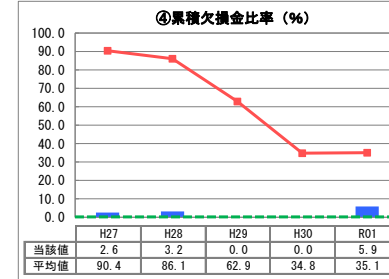
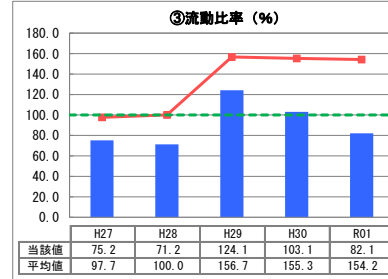
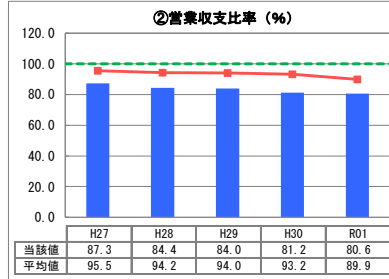
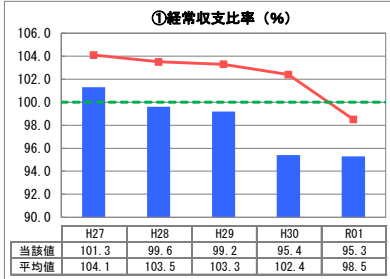
業務名	業種名	事業名	管理者の情報
法適用	交通事業	自動車運送事業	自治体職員
資金不足比率（％）	営業路線（km）	年間走行キロ（千km）	在籍車両数（両）
-	1,406.8	15,575	416
職員数（人）	管理の委託割合（％）	民間事業者の有無	地域公共交通網形成計画策定の有無
344	37.0	有	有

※民間事業者の有無とは、行政区域内で民間バス事業者が運行しているかどうかを指す。

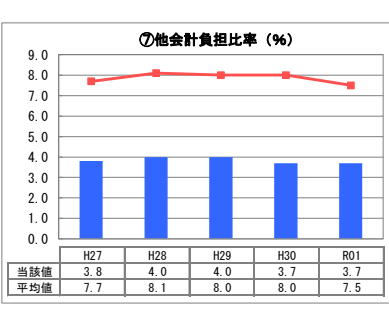
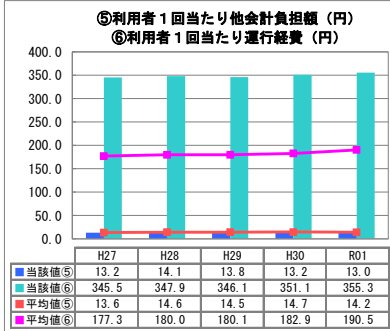
	H27	H28	H29	H30	R01
年間輸送人員（千人）	15,866	16,031	16,246	16,379	15,956
他会計負担額（千円）	209,375	225,298	223,401	215,436	207,859

1. 経営の健全性

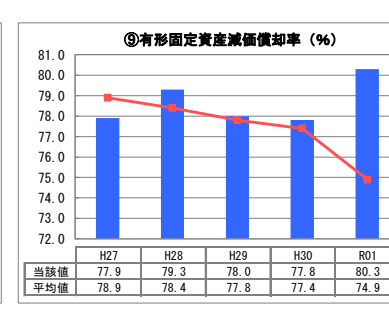
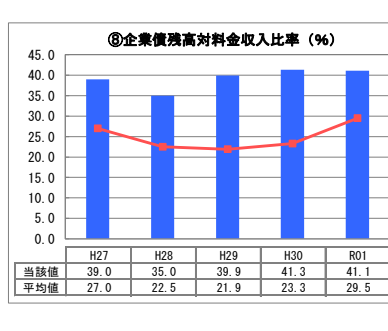
○事業の状況



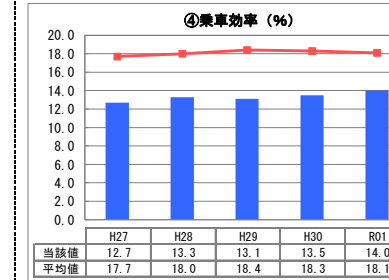
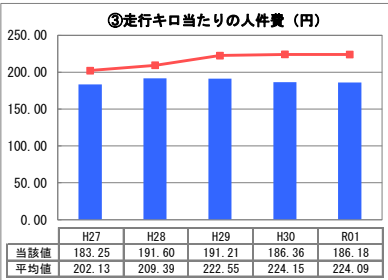
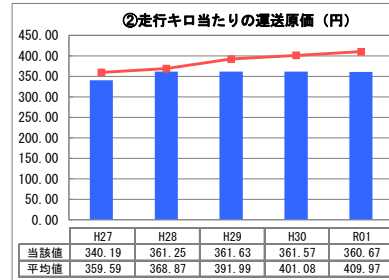
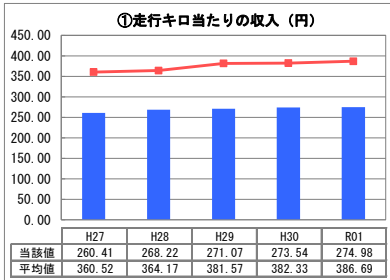
○独立採算の状況



○資産及び負債の状況



2. 経営の効率性



※民間事業者平均値は当該団体が所属する標準原価ブロックの民間平均値

分析欄

1. 経営の健全性について

・「事業の状況」については、第3四半期までは貸切収入が前年度を上回るなど、全体でも回復傾向であったが、年度終盤における新型コロナウイルスの影響等により、昨年を上回る経常損失を計上した。「①経常収支比率」は目標値を下回っており、100%に近づけるため、貸切事業の営業強化や事務作業の効率化等に取り組んでおります。「②営業収支比率」については、県内を広域的に運行し、不採算路線の維持・確保に努めていることから80%となっておりますが、比較的安定して推移しており、経営の健全性を維持しながら、地域生活交通の維持・確保を図っております。

・「③流動比率」については、公営企業平均値を下回り、82%となっておりますが、資金不足は生じておりません。また、「④累積欠損比率」については、R1年度において、欠損金が発生しております。

・「独立採算の状況」については、「⑤利用者1回当たり他会計負担額」及び「⑦他会計負担比率」とも公営企業平均値を下回っており、H27年度以降、県独自の繰入金でゼロとなるなど一般会計への負担を軽減しており、公営企業としての独立採算性は一定確保されていると考えております。また、「⑥利用者1回当たり運行経費」については、高速事業及び貸切事業を含むため公営企業平均値よりも高い数値となっておりますが、引き続き運行コストの縮減に努めてまいります。

・「資産及び負債の状況」については、「⑧企業債残高対料金収入比率」において、計画的な車両更新等の財源として企業債の借入を行っているため、公営企業平均値を上回っておりますが、H28年度に策定した「交通局施設等の維持管理・更新計画」等に基づく計画的な投資により、運行に必要な施設等の確保に取り組んでまいります。

2. 経営の効率性について

・不採算路線を含む路線の維持・確保への取組等により、「①走行キロ当たりの収入」及び「④乗車効率」は平均値よりも低い数値となっておりますが、前年から微増で推移しております。また、「②走行キロ当たりの運送原価」及び「③走行キロ当たりの人件費」については、民間事業者平均値を下回っており、これまでの経営健全化策の着実な実施により、民間事業者と比較しても低コストでの効率的・効果的な運行を実施しております。

・今後とも、利用者の動向・ニーズを分析しながら利便性の向上、乗車効率の改善を図り、安定した収入確保に努めるとともに組織一丸となって経営の削減に努めてまいります。

全体総括

・交通事業を取り巻く環境は、少子高齢化や人口減少等社会情勢の変化を背景として、引き続き厳しい状況にあります。中期経営計画の着実な実施により、上記のとおり「経営の健全性」及び「経営の効率性」を維持しつつ、一般会計に依存せずに地域生活交通の確保に取り組んでまいります。

・今後ともH30年3月に策定した経営戦略（新中期経営計画）に基づき、都市間輸送の強化及び新型コロナウイルス感染症の動向を踏まえた効果的なダイヤ編成等による収支改善策の実施や、安全性の一層の確保と輸送品質のさらなる向上に努めるとともに、本格的な高齢社会の進展や、高齢者バスなどの利用促進策の実施等により、経営の健全性を維持しつつ、地域に必要な生活交通の確保及び本県の観光振興への貢献に努めます。